

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO1/64
SCALE

4G63 Final Model

ランサーGSRエボリューションIX MRが新金型で登場！

9月
予定LV-N349a 三菱 ランサー
GSRエボリューション IX MR
(グレー) 2006年式LV-N349b 三菱 ランサー
GSRエボリューション IX MR
(パールホワイト) 2006年式

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

●ここが見どころ●

- ①CT9Aランサーエボリューションが完全新規金型で登場
- ②GSRエボリューション IX MRのディテールを再現
- ③精密な部品の作りこみにも注目！

1/64スケールダイキャスト製ミニカー
(塗装組立済)
オープンパッケージ

- パッケージサイズ(2種共):
W78mm×H42mm×D40mm、サック箱
- 原産地: 中国
- 重量: 約50g
- 著作権元商品化許諾申請済

2001年に登場したランサーエボリューションVIIから続く第三世代、CT9A型の最終モデルがランサーエボリューションIX MR。2006年に発売されたエボリューションIX MRは、長年搭載されてきた名エンジン『4G63』型の最後を飾るモデルでもありました。『MR』は往年のギャランGTOから受け継がれる高性能モデルの名称で、ランサーエボリューションとしては2004年のエボリューションVIII MRから採用されました。エボリューションIX MRは、ターボチャージャーをより熟成、アクティブヨーコントロール(AYC)の容量アップなどフィーリング面での向上も多く、それまでのランサーエボリューションの集大成といえる一台です。

TLV-NEOでは、第二世代のランサーエボリューションIV～VIを製品化してきましたが、今回は完全新金型でランサーGSRエボリューションIX MRを製品化いたします。エボリューションIX MRの特徴となるリップスポイラーや、VIII MRより採用されたアルミ製ルーフパネルのリブの再現にも注目ください。どちらもトップグレードのGSR、ボディカラーはLV-N349aがイメージカラーのグレー、LV-N349bは高級感のあるパールホワイトとしました。新たなヒストリックカーとして注目を集めている2000年代中頃の高性能車たちを、ぜひコレクションしてください。

【文責:トミーテック】

TLVで迎える日本車の歴史

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。